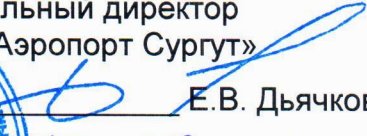


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (Росавиация)
ОАО «АЭРОПОРТ СУРГУТ» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Сургут»


Е.В. Дьячков

15.08. 2018г.



УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления
транспортной безопасности
Росавиации


Д.К. Ковалев

08.11. 2018г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)
СОТРУДНИКОВ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ»**

г. Сургут 2018г.

Разработчик программы
Начальник АУЦ
ОАО «Аэропорт Сургут»



С.К. Андреев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета АУЦ
ОАО «Аэропорт Сургут». Протокол от «14» августа 2018г. № 3

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Определения и сокращения	5
2. Общие положения.....	6
3. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	11
4. Тематика подготовки	15
5. Сведения об обеспечении образовательного процесса учебной литературой	16
6. Сведения об обеспечении образовательного процесса оборудованием и техническими средствами	17
7. Приложения	18
8. Лист ознакомления	24

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	авиационная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
АУЦ	авиационный учебный центр
ВВ	взрывчатые вещества
ВК	воздушный кодекс
ВС	воздушное судно
ГА	гражданская авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
КВС	Командир воздушного судна
МТУ	Межрегиональное территориальное управление
МТ РФ	Министерство транспорта Российской Федерации
ОГ	опасные грузы
ОАО	открытое акционерное общество
САБ	служба авиационной безопасности
РФ	Российская Федерация
РТИ	рентгено-телевизионный интроскоп
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАВТ	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФСВТ	Федеральная служба воздушного транспорта
ФЗ	Федеральный закон

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Цель проведения подготовки

Целью обучения по программе переподготовки (повышения квалификации) сотрудников САБ по специализации: «Эксплуатация и обслуживание систем видеонаблюдения» (далее - Программа) является повышение уровня профессиональных знаний и практических навыков сотрудников САБ, полученных ими ранее, для эффективного выполнения функциональных обязанностей по организации и выполнению контроля с использованием средств видеонаблюдения, оценке получаемой информации, порядку действий при обнаружении нарушений мер и требований обеспечения авиационной и транспортной безопасности.

По окончании подготовки слушатели должны знать:

- основные требования отечественных нормативных правовых документов, регламентирующих обеспечение авиационной и транспортной безопасности;
- организацию обеспечения авиационной безопасности в аэропорту (авиакомпании) и на объектах транспорта;
 - документы, регламентирующие видеонаблюдение и видеорегистрацию;
 - обязанности и права операторов охранных систем видеонаблюдения;
 - современные средства видеонаблюдения, специальные технические системы и порядок их применения;
 - требования к системам видеонаблюдения (качество изображения, хранение данных и их экспорт, воспроизведение и т. д.);
 - общие сведения об особенностях применения охранного теле-видеонаблюдения и задачи, решаемые с его помощью;
 - основные правила ведения видеонаблюдения и его эффективность;
 - основные требования норм, правил и процедур по обеспечению авиационной безопасности;
 - организацию охраны контролируемых зон, объектов инфраструктуры аэропортов и воздушных судов, обеспечение пропускного и внутриобъектового режима;
 - зоны ограниченного доступа (контролируемые зоны) аэропорта; установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них;
 - организацию досмотра авиаперсонала, работников аэропорта и организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта;
 - порядок производства досмотра пассажиров различных категорий;
 - правила, методы и процедуры досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, груза, почты и бортовых запасов;
 - правила, методы и процедуры досмотра членов экипажей ВС;
 - правила и методы использования технических средств досмотра, технологию их применения, правила безопасности при их эксплуатации;
 - основные методы распознавания особенностей и стереотипов поведения потенциальных нарушителей; признаки подозрительного поведения людей;
 - правила и процедуры сопровождения в контролируемой зоне аэропорта на борт ВС пассажиров, багажа, грузов, почты, бортового питания и бортовых припасов;
 - правила производства досмотра гражданских воздушных судов;

- предназначение технических средств охраны, контроля доступа, досмотра, связи и оповещения, спецсредств и транспортных средств, используемых в целях обеспечения авиационной безопасности аэропорта, его инфраструктуры и базирующихся организаций (авиакомпаний);
- организацию и порядок взаимодействия службы АБ с другими службами аэропорта (авиакомпаниями), подразделениями охраны, правоохранными, пограничными, таможенными и иными органами исполнительной власти;
- правила использования средств связи и оповещения;
- порядок действий при урегулировании чрезвычайных ситуаций;
- правила по технике безопасности, охране труда и противопожарной безопасности.

Слушатели должны уметь:

- ориентироваться на территории аэропорта (аэродрома);
- практически выполнять свои функциональные обязанности;
- контролировать общую обстановку в зонах контроля (пунктах досмотра);
- анализировать изображение от камер видеонаблюдения (в реальном времени или при просмотре архива);
- выявлять наличие бесхозного багажа и подозрительных лиц;
- выявлять признаки проявления противоправного интереса к объекту охраны и подготовки к преступному деянию;
- информировать о выявленных нарушениях и контролировать принимаемые меры по их устранению;
- обеспечивать сбор, хранение и представление руководству требуемой информации для включения в отчеты;
- следить за техническим состоянием и исправностью оборудования системы телеконтроля. При обнаружении неисправностей своевременно принимать меры по устранению выявленных недостатков и оперативно докладывать об этом;
- пользоваться имеющимися средствами связи;
- грамотно осуществлять взаимодействие с правоохранными, пограничными и таможенными органами, а также с сотрудниками других органов исполнительной власти;
- изучать и оценивать обстановку, производить документирование и оперативно докладывать в штатных и экстремальных ситуациях;
- вести информационно-аналитическую работу, прогнозировать возможное развитие ситуаций;
- выявлять признаки подозрительного поведения людей, фиксировать и оценивать их действия;
- идентифицировать человека по признакам внешности;
- использовать методику и приемы восстановления внимания, концентрации работоспособности при длительных нагрузках;
- действовать при возникновении чрезвычайных ситуаций;
- соблюдать правила по технике безопасности, охране труда и противопожарной безопасности.

2.2. Назначение и применение Программы

Настоящая Программа предназначена для реализации требований по обеспечению авиационной безопасности, установленных федеральным органом

исполнительной власти, уполномоченном в области гражданской авиации, и Федеральными авиационными правилами.

Настоящая Программа является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить слушатели в процессе обучения в соответствии с квалификационно-должностными требованиями.

Настоящая Программа должна периодически - по мере поступления новых нормативных правовых документов в области обеспечения транспортной или авиационной безопасности, или изменения направленности деятельности авиационного учебного центра, но не реже чем через каждые 4 года - корректироваться и вновь утверждаться установленным порядком.

Настоящая Программа может применяться в учебных аудиториях авиационного учебного центра или с выездом преподавателя к месту проведения занятий.

2.3. Требования к лицу проходящему подготовку

К занятиям по Программе допускаются лица, имеющие уровень общей подготовки не ниже среднего профессионального (технического или военного) или среднего (полного) общего образования и стаж работы по направлению профессиональной деятельности не менее 1 года, успешно прошедшие курс специальной профессиональной подготовки по авиационной безопасности в сертифицированном авиационном учебном центре и имеющие соответствующее удостоверение.

Слушателями могут быть сотрудники службы авиационной безопасности в следующих должностях:

- инспектор отдела видеонаблюдения;
- старший инспектор отдела видеонаблюдения.

2.4. Форма подготовки

Форма подготовки очная, с отрывом от производства. Теоретические и практические занятия проводятся в учебных аудиториях и на рабочих местах.

2.5. Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Промежуточная проверка степени усвоения курса обучаемыми осуществляется различными методами и способами:

- систематический опрос на занятиях 2-3 слушателей по каждому разделу учебной программы;
- тестирование на этапе изучения теоретических материалов;
- проверка практических навыков на рабочем месте.

Итоговая оценка знаний слушателей производится в виде экзамена по следующей цифровой пятибалльной системе:

«5» - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

«2» - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по следующей шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

2.6. Методические рекомендации по проведению подготовки

Реализация настоящей Программы возможна только при наличии необходимой и достаточной учебно-методической и практической базы обучения, отвечающей современным требованиям, предъявляемым законодательством РФ к учебным заведениям дополнительного профессионального образования, в том числе - современной системы обучения, контроля и тестирования слушателей, эффективно отработанных учебных материалов по авиационной безопасности.

Для преподавания и работы в качестве инструкторов практического обучения привлекаются кроме штатных сотрудников авиационного учебного центра специалисты-профессионалы из числа руководителей, инспекторского состава, преподавателей и инструкторов, научных работников и практиков, прошедших специальную подготовку по вопросам АБ.

При проведении занятий по курсу переподготовки (повышения квалификации) преподавателям центра необходимо уделять особое внимание углубленному разъяснению обучаемым наиболее актуальных и важных вопросов обеспечения авиационной безопасности, вновь введенных нормативных документов, способам противодействия новым угрозам и вызовам, останавливаться на объяснении методов и способов решения наиболее трудно решаемых практических вопросов.

При проведении занятий по курсу переподготовки (повышения квалификации) преподавателям учебного центра допускается часть отдельных тем программы, в зависимости от уровня теоретической подготовки и профессиональных навыков обучаемых, проводить методами самостоятельной подготовки слушателей, подготовки ими рефератов и обзоров материала с выделением на это учебных часов из общего объема времени.

Теоретические и практические занятия рекомендуется планировать, готовить и проводить с соблюдением основного принципа: учить тому, что необходимо для успешного выполнения задач по обеспечению АБ.

Теоретические занятия и практическая отработка навыков максимально адаптированы к условиям действительной обстановки функционирования аэропорта (и авиакомпаний, базирующихся в аэропорту) и проводятся по принципу: «от простого - к сложному» с закреплением полученных знаний и навыков путем повторения и тренировок.

Практические занятия (тренировки) проводятся:

- непосредственно на реальных объектах аэропорта;
- демонстрируются и выполняются практические упражнения под контролем инструктора с использованием современных средств видеонаблюдения, специальных технических систем.

При проведении практических занятий не допускаются упрощения.

Практические занятия строятся по основному методу: показ приема (действия) - пояснение приема (действия) - повторение приема (действия) под контролем опытного преподавателя (инструктора).

Учебные группы комплектуются составом не более 20 человек.

На практических занятиях преподаватель (инструктор) обязан принимать меры предосторожности, не допускать нарушения слушателями техники безопасности и требований документов по охране труда.

3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

3.1. Вид подготовки

Лекции, объяснения, собеседование, демонстрация и выполнение практических упражнений под контролем инструктора, мастер-классы, практические занятия.

3.2. Продолжительность подготовки

Режим обучения	не менее 5 дней
Продолжительность учебного дня	8 часов.
Количество учебных часов	40, из них:
1. теоретические занятия	25 часов;
2. практические занятия	9 часов;
3. самостоятельная подготовка	4 часа;
4. проверка знаний	2 часа.

3.3. Периодичность подготовки

В процессе последующей практической работы сотрудники службы авиационной безопасности должны систематически повышать свой профессиональный уровень путем совершенствования теоретических знаний и практических навыков.

Периодичность переподготовки (подтверждения квалификации) для специалистов – раз в два года.

3.4. Этапы подготовки

- теоретическая подготовка;
- практическая подготовка;
- проверка знаний по программе обучения.

3.5. Тематическое содержание этапов подготовки

Тема 1. Введение в курс обучения.

История проекта. Цели и задачи программы обучения. Введение в теорию видеонаблюдения и его использования. Важность подготовки операторов систем видеонаблюдения. Как обучение может помочь оператору в его работе.

Тема 2. Использование технических средств для обеспечения авиационной безопасности и безопасности аэровокзальных комплексов.

Замкнутые телевизионные системы. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Тема 3. Правовые основы обеспечения безопасности.

Обеспечение авиационной безопасности аэропорта. Терминология, используемая при работе с оборудованием (видеонаблюдение, видеоидентификация, видеораспознавание, видеообнаружение, видеомониторинг, видеоаналитика, область изображения и т.д.).

Тема 4. Контроль за обеспечением авиационной безопасности.

Описание принципов контроля за обеспечением безопасности. Инженерно-технические средства авиационной безопасности. Организация и обеспечение охраны объектов инфраструктуры аэропорта. Система сбора и обработки информации.

Тема 5. Индикаторы риска. Оценка и определение вероятных рисков в зонах видеонаблюдения, приоритеты.

Характеристика инцидентов. Уязвимые места в действующей системе охраны аэропортов.

Тема 6. Отбор, профессиональная подготовка и аттестация персонала.

Оценка работы персонала службы безопасности. Набор персонала. Рекомендации ИКАО. Психодиагностика личности.

Тема 7. Роль и обязанности операторов, осуществляющих видеонаблюдение.

Задачи, стоящие перед операторами систем видеонаблюдения. Должностные обязанности. Порядок действий оператора для высокой эксплуатационной эффективности работы системы видеонаблюдения.

Тема 8. Современные автономные системы безопасности, применяемые на охраняемых объектах.

Обзор и ознакомление с техническими характеристиками систем видеонаблюдения. Определение эксплуатационных требований. Инженерная съемка на месте установки системы CCTV. Видеозапись. Видеодетекторы движения. Система управления событиями и обработка сигналов. Методика приемо-сдаточных и проверочных испытаний систем CCTV.

Тема 9. Организация труда на рабочих местах операторов.

Знакомство с постом видеонаблюдения, другими помещениями, расположением оборудования. Использование оборудования. Подготовка и обслуживание оборудования к эксплуатации. Ознакомление с функциями оборудования. Процедуры и проверки по обслуживанию системы. Подготовка формы передачи сменных заданий и распределение сотрудников для выполнения поставленных задач. Постановка задач сотрудникам службы безопасности. Документирование. Оперативный доклад. Эксплуатация другого оборудования на посту мониторинга.

Тема 10. Соблюдение мер авиационной безопасности.

Оценка выполнения работы при помощи средств наблюдения. Оценка оперативности и эффективности процедуры досмотра. Системы контроля доступа. Порядок досмотра лиц и предметов, требующих особое внимание. Надзор за охраной воздушных судов и патрулированием объектов. Надзор и координация действий во время досмотра воздушных судов. Координация действий при досмотре воздушных судов в целях обеспечения безопасности во время загрузки.

Тема 11. Взаимодействие с сотрудниками полиции.

Участие в полицейских мероприятиях. Реагирование на инцидент. Использование видеонаблюдения для сбора доказательной базы. Совместные

служебные процедуры операторов видеонаблюдения и сотрудников полиции. Взаимодействие с другими лицами. Процедуры рапортирования.

Тема 12. Отправка сообщений по локальной сети при возникновении тревожных ситуаций.

Ответные действия в случае АНВ. Учебная отработка мероприятий по авиационной безопасности. Описание функции центров по организации действий в кризисной обстановке. Роль службы безопасности. Разъяснение необходимости регистрации и представления донесений об имевших место инцидентах. Журнал инцидентов.

Тема 13. Человеческий фактор в производственной деятельности.

Учение человеческий фактор: назначение и содержание. Как зарождалось учение «человеческий фактор». В чем суть учения. Где на практике реализуется учение «человеческий фактор».

Тема 14. Развитие психических процессов личности.

Тренинг по развитию психических процессов личности (памяти, внимания, восприятия, быстроты реакции и стрессоустойчивости). Способы поддержания концентрации внимания (интервалы устойчивости внимания и перерывы для отдыха). Как работать в команде.

Тема 15. Фиксация и оценка подозрительного поведения людей.

Визуальная психодиагностика личности. Желательное и нежелательное поведение в наблюдаемой зоне. Возможные причины тех или иных схем поведения. Признаки подозрительного поведения, в том числе интерпретирование невербального поведения. Характерные признаки террориста-смертника.

Тема 16. Работа с записанным материалом.

Выполнение административных задач. Процедуры документирования. Просмотр файлов видеоархива, ускоренный просмотр, покадровый просмотр, копирование файлов, архивирование. Обслуживание подсистем хранения и воспроизведения. Сохранение доказательной базы. Правила хранения снимков экрана.

Тема 17. Основные причины выхода из строя оборудования систем видеонаблюдения.

Требования к безопасности. Эргономические требования. Средства защиты от операторских ошибок персонала. Средства документирования действий оператора. Требования к защите информации. Требования от влияния внешних воздействий. Действия в случае отказов и сбоев подсистемы записи. Действия по организации ремонта оборудования.

Тема 18. Самостоятельная работа по программе обучения.

Самостоятельная работа с использованием конспектов и раздаточных материалов. Консультации преподавателей.

Тема 19. Проверка знаний по программе обучения.

Закрытие курса. Оценка знаний слушателей.

3.6. Образцы документов выдаваемых по результатам итогового контроля знаний

После прохождения полного курса переподготовки (повышения квалификации) по Программе подготовки и успешного прохождения итогового контроля знаний слушателю выдается удостоверение о прохождении обучения в АУЦ установленного образца.

Образец удостоверения приведен в Приложении № 1.

4. ТЕМАТИКА ПОДГОТОВКИ

№ тем	Наименование тем	Количество часов				
		Всего	Теория	Практика	Самоподготовка	Контроль знаний
1.	Введение в курс обучения.	1	1	-	-	-
2.	Использование технических средств для обеспечения авиационной безопасности и безопасности аэровокзальных комплексов.	1	1	-	-	-
3.	Правовые основы обеспечения безопасности.	2	2	-	-	-
4.	Контроль за обеспечением авиационной безопасности. Инженерно-технические средства авиационной безопасности.	2	2	-	-	-
5.	Индикаторы риска. Оценка определения вероятных рисков в зонах видеонаблюдения, приоритеты.	4	4	-	-	-
6.	Отбор, профессиональная подготовка и аттестация персонала.	2	2	-	-	-
7.	Роль и обязанности операторов, осуществляющих видеонаблюдение.	2	1	1	-	-
8.	Современные автономные системы безопасности, применяемые на охраняемых объектах.	2	1	1	-	-
9.	Организация труда на рабочих местах операторов.	2		2	-	-
10.	Соблюдение мер, авиационной безопасности. Оценка выполнения работы при помощи средств наблюдения.	2	1	1	-	-
11.	Взаимодействие с сотрудниками полиции.	2	2	-	-	-
12.	Отправка сообщений по локальной сети при возникновении тревожной ситуации. Ответные действия в случае АНВ.	2	1	1	-	-
13.	Человеческий фактор в производственной деятельности.	2	2	-	-	-
14.	Развитие психических процессов личности.	4	2	2	-	-
15.	Фиксация и оценка подозрительного поведения людей. Визуальная психодиагностика личности.	1	0,5	0,5	-	-
16.	Работа с записным материалом. Просмотр файлов видеоархива, ускоренный просмотр, покадровый просмотр, копирование файлов, архивирование.	1	0,5	0,5	-	-
17.	Основные причины выхода из строя оборудования систем видеонаблюдения.	2	2	-	-	-
18.	Самостоятельная работа по программе обучения.	4	-	-	4	-
19.	Проверка знаний по программе обучения.	2	-	-	-	2
	Итого учебных часов	40	25	9	4	2

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

№ п/п	Наименование предмета (курса, дисциплины) учебного плана	Число обучающихся, воспитанников, изучающих предмет (курс, дисциплину)	Обеспечение обучающихся, воспитанников учебной литературой, указанной в учебной программе предмета (курса, дисциплины), в качестве обязательной	
			Перечень литературы (автор, название, год и место издания)	Кол-во экз./чел.
1.	Программа переподготовки (повышения квалификации) сотрудников службы авиационной безопасности по специализации: «Эксплуатация и обслуживание систем видеонаблюдения»	14 – 20	1. Рекомендуемые нормативно правовые документы Приложение № 2; 2. Дормидонтов А.В. «Авиационная безопасность. Методические указания по изучению дисциплины», Ульяновск, УВАУ ГА(И), 2010г.; 3. Прозоров С.Е. «Авиационная безопасность» электронный учебно-методический комплекс дисциплины, Москва, 2008г.; 4. Жибров А.В., Романович Н.И. «Правила обслуживания воздушных судов и процедуры подготовки к ним», Кировоград, 2015г.; 5. «Конспект лекций Авиационная безопасность», Санкт-Петербургский АТК ГА, 2002г.; 6. Методические материалы.	20/20

6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ОБОРУДОВАНИЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ

№ п/п	Наименование помещения	Перечень оборудования
1.	Учебный класс №1	<ul style="list-style-type: none"> – персональный компьютер – 3 шт.; – доска меловая; – учебные столы - 7 шт.; – стулья - 15 шт.; – преподавательский стол - 1 шт.; – проектор; – экран; – ноутбук.
2.	Учебный класс №2	<ul style="list-style-type: none"> – доска меловая; – преподавательский стол - 2 шт.; – стулья с подставками для письма - 21 шт.; – стулья - 52 шт.; – стол - 1 шт.
3.	Методический кабинет	<ul style="list-style-type: none"> – стол - 1 шт.; – стулья - 3 шт.; – рентгено-телевизионная система досмотра Hi-Scan-9075HR, Hi-Scan-5180si; – стационарный металлоискатель РМД-2; – ручной металлоискатель ВМ-612 (ПРО); – сертифицированные муляжи взрывных устройств; – макет пистолета учебного (пневматического); – макет тротиловой шашки 200 гр.; – макет гранаты РГД-5, Ф-1; – газоанализатор паров взрывных устройств «Пилот-М»; – учебные плакаты; – демонстрационные учебные программы; – стеллаж для хранения учебных пособий, оборудования - 1 шт.
4.	Кабинет руководителя и преподавателя	<ul style="list-style-type: none"> – стол - 2 шт.; – стулья - 4 шт.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1



Открытое Акционерное Общество
«Аэропорт Сургут»

**АВИАЦИОННЫЙ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

Документ о квалификации

Регистрационный номер _____

Город Сургут.

Дата выдачи: _____

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано _____
(наименование организации)

в том, что он (она) с « ____ » _____ г. по « ____ » _____ г.

прошел (а) обучение в *Авиационном учебном центре Открытого Акционерного Общества «Аэропорт Сургут»*

по _____
(наименование программы)

в объеме _____
(количество часов)

М.П. Начальник АУЦ _____

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО

- Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г.
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
- Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную ГА, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности ГА, принятую в Монреале 23.09.1971 Монреаль, 1988 г.
- Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
- Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (DOC 8973/7).
- Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
- Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху.
- Соглашение о сотрудничестве по обеспечению защиты ГА от актов незаконного вмешательства. Соглашение государств-участников СНГ от 26.05.1995. Минск.
- Декларация совещания министров «восьмерки» в Оттаве по борьбе с терроризмом от 12.12.1995.

Законодательные акты Российской Федерации

- Конституция Российской Федерации (Федеральный Закон от 12.12.1993)
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ. Принят Государственной Думой 19 февраля 1997 года, одобрен Советом Федерации 5 марта 1997 года.
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ Принят Государственной Думой 24 мая 1996, одобрен Советом Федерации 5 июня 1996 года.
- Кодекс РФ «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Принят Государственной Думой 20.12.2001, одобрен Советом Федерации 26.12.2001.
- Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ принят Государственной Думой 13.11.1996.
- Федеральный закон от 7 февраля 2011г. № 3-ФЗ "О полиции".
- Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 № 4730-1.

- Закон Российской Федерации «О ведомственной охране» от 14.04.1999 № 77-ФЗ, принят Государственной Думой 12.03.1999, одобрен Советом Федераций 31.03.1999.
- Закон Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в связи с осуществлением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте» от 21.03.2005 № 20-ФЗ.
- Закон РФ «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35-ФЗ.
- Федеральный закон от 27 июля 2006г. № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации".
- Закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ.
- Указ Президента Российской Федерации от 13.09.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом».
- Указ Президента РФ от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму». (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).

Постановления Правительства Российской Федерации

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».
- Постановление Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «О Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».
- Постановление Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. № 42 "Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры".

Межведомственные документы

- Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 12.04.1999 № 288 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 21.07.1998 г. № 814».
- Временная инструкция о порядке перевозки специального багажа федеральных органов правительственной связи и информации воздушным транспортом. Утверждена и введена в действие совместным приказом ФАПСИ при Президенте Российской Федерации и ФАС России от 31.08.1998 № 132/261.
- Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12.1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
- Инструкция о порядке перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета. Утверждена совместным приказом ФСБТ России и МВД России от 30.11.1999 № 120/971.
- Временная инструкция о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом. Введена в действие совместным приказом Минтранса России и ГФС России от 25.08.1999 № 393/38.

Отраслевые документы

- Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
- Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104.
- Положение о военизированной охране Департамента воздушного транспорта. Утверждено и введено в действие приказом ДВТ Минтранса России от 27.10.1992 № ДВ-122.
- Типовое положение о службе авиационной безопасности аэропорта. Введено в действие приказом Минтранса России от 17.10.1994 № 76.
- Приказ Минтранса России от 14.04.1994 № 19 «О дополнительных мерах по повышению безопасности полётов в гражданской авиации Российской Федерации».
- Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации. Утверждено приказом ФАС России 20.01.1998 № 22.
- Основные процедуры, связанные с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР. Утверждены и введены в действие указанием МГА СССР от 06.05.1991 № 195/У.
- Указание директора ФАС России от 26.06.1997 № 47/И «О предполетном досмотре всех без исключения пассажиров независимо от их статуса и должностного ранга».
- Указание директора ФАС России от 26.06.1997 № 48/И «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников Федеральной службы охраны РФ и ГФС России».
- Памятка экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке. Указание ФАС России от 14.10.1997 № 66/И-ДСП.
- Распоряжение директора ФАС России от 25.03.1998 № 3-Р «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников ФСО России и сопровождаемых ими объектов государственной охраны».
- Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Утверждено и введено в действие приказом ФАС России от 15.07.1998 № 222.
- О совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов. Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.1998 № 238.
- Приказ ФАС России от 16.10.1998 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации».
- Программа начальной подготовки сотрудников служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов. Утверждена заместителем директора ФАС России 06.07.1998 № 9.15-50.
- Приказ ФАС России от 29.07.1998 № 239 «Положение по процедурам сертификации авиационной безопасности».
- Соглашение между ФАС России и ФСО России о сотрудничестве и взаимопонимании. Введено в действие приказом ФАС России от 26.02.1999 № 48-ДСП.

- Приказ ФСБТ России от 17.09.1999 № 57 «О порядке организации работ по сертификации эксплуатантов гражданской авиации в связи с вступлением в силу Федеральных авиационных правил обязательной сертификации, инспектирования и контроля деятельности эксплуатантов в Российской Федерации».
- Приказ ФСБТ России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введении в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских ВС РФ».
- Приказ Минтранса России от 22.12.2000 № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
- Приказ Минтранса России от 14.01.2002 № 4 «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 22 декабря 2000 г. № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов РФ».
- Приказ Минтранса России от 25.08.1999 № 393/38 «Об утверждении и введении в действие Временной инструкции о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом».
- Распоряжение Минтранса России от 21.09.2001 № КР-20р «Об организации в аэропортах контрольного взвешивания груза, перевозимого грузовыми ВС».
- Распоряжение Минтранса России от 15.04.2002 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
- Распоряжение Минтранса России от 06.11.2002 № НА-378р (ДСП) «О срочных мерах по противодействию терроризму на воздушном транспорте».
- Распоряжение Минтранса России от 04.06.2002 № НА-194р «О совершенствовании мер по предупреждению незаконного использования авиации».
- Распоряжение Минтранса России от 16.07.2002 № НА-254-р «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозки длинноствольного оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета».
- Указание Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 10.02.2003 № 19.1.15-64 ГА «О нарушении мер безопасности при обращении с огнестрельным оружием».
- Распоряжение Минтранса России от 22.07.2003 № НА-192-р «Об усилении мер обеспечения авиационной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 27.03.2003 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.2003 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
- Распоряжение Минтранса России от 29.08.2003 № НА-243-р «Об оборудовании контрольно-пропускных пунктов аэропортов средствами предупреждения несанкционированного проникновения автотранспортных средств».
- Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 г. № 82.
- Распоряжение Минтранса России от 17.02.2003г. № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность».

- Распоряжение Минтранса России от 12.07.2001г. № НА-269-р «Об изъятии аварийных топоров из пассажирских салонов гражданских воздушных судов».
- Распоряжение Ространснадзора от 14.01.2005 № АН-5-р(фс) «О введении в действие Руководства по продлению ресурса технических средств досмотра (Методические рекомендации для госинспекторов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контроль деятельности в обл. обеспечения АБ)».
- Указание начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.03.2005 № 9.1.16-195 о структуре типовой программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта, направляемой для рассмотрения по запросу иностранных авиационных властей.
- Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.12.2004 «О создании специальной инспекторской группы для осуществления оперативного контроля за соблюдением мер авиационной безопасности в аэропортах Российской Федерации».
- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.01.2005 года № АН – 14фс «О порядке оповещения должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о происшествиях и чрезвычайных происшествиях в транспортном комплексе».
- Инструктивное письмо Ространснадзора от 28.07.2005 № 9.1.15-664 «О разработке Программы обеспечения АБ аэропорта в соответствии с Добавлением 9 (стр. А9-1 – А9-11) «Руководства по безопасности для защиты ГА от АНВ» (ДОС 8973 ИКАО).
- Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.06.2005 № АН-115-р(фс) «О профессиональной подготовке должностных лиц по авиационной безопасности в связи с предстоящей проверкой ИКАО».
- Распоряжение Минтранса России от 19.05.2006 № БК-50-Р «Об организации охраны аэропортов (кроме международных) и объектов их инфраструктуры ведомственной охраной Минтранса России».
- Приказ Ространснадзора от 16.04.2007 № ГК-217фс «Об удостоверении государственного инспектора в области гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 8 февраля 2011 г. N 40 г. Москва "Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта".

